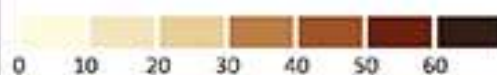


Accessibilité routière actuelle aux gares TAGV dans les régions Bretagne et Pays de la Loire



Temps d'accès routier aux villes avec gares TAGV (en minutes) :



Note : Isochrones obtenues par analyse du réseau routier en termes de temps de parcours à partir de la vitesse moyenne de chaque tronçon d'après la typologie de vitesses de Morgan Berger (2012).

Sources : IGN, 2011 ; RFF, 2012 ; Réalisation : UMR ESO, 2013

- Ville avec gare TAGV (desservie une fois par jour toute l'année)
- Autre ville
- Ligne d'intérêt national (accueillant un trafic TAGV ou intercity)
- Ligne d'intérêt régional (accueillant un trafic essentiellement TER) ou secondaire
- Projet de Pôle d'Échange Multimodal - Gare Nationale
- Projet de Pôle d'Échange Multimodal - Gare Régionale
- Pôle d'Échange Multimodal - Travaux achevés