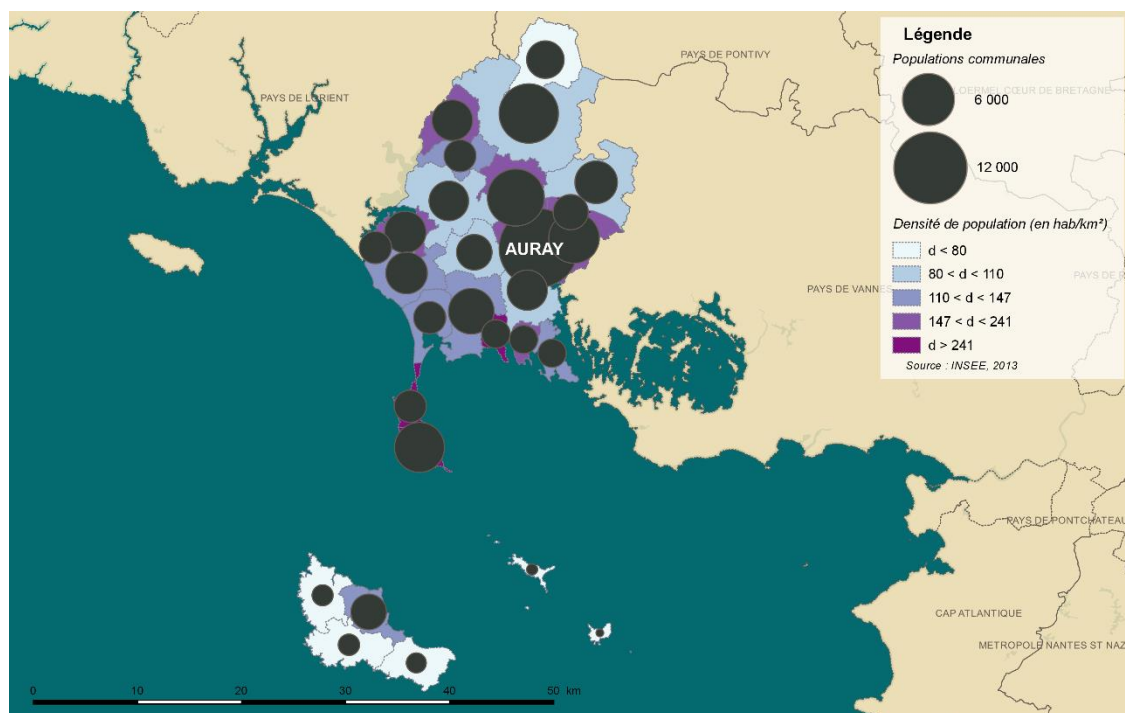


PAYS D'AURAY

FICHE TERRITOIRE



Chiffres clés

Le pays d'Auray présente un visage très contrasté entre le littoral et l'intérieur des terres, et a la spécificité d'avoir le taux le plus élevé de résidences secondaires en Bretagne. Il est structuré autour :

- + De la ville d'Auray, qui compte 13 000 habitants ;
- + d'un ensemble de communes littorales à la forte densité, surtout autour de la baie de Quiberon, de la ria d'Étel et de la proche périphérie d'Auray ;
- + De trois îles : Belle-Ile, Houat et Hoëdic, très peu peuplées hors saison mais attractives en haute-saison.
- + L'arrière-pays est également beaucoup moins dense et d'avantage rural.

Avec **33 emplois pour 100 habitants**, le pays d'Auray offre peu d'emplois en comparaison avec le reste du territoire d'études (41 emplois pour 100 habitant).

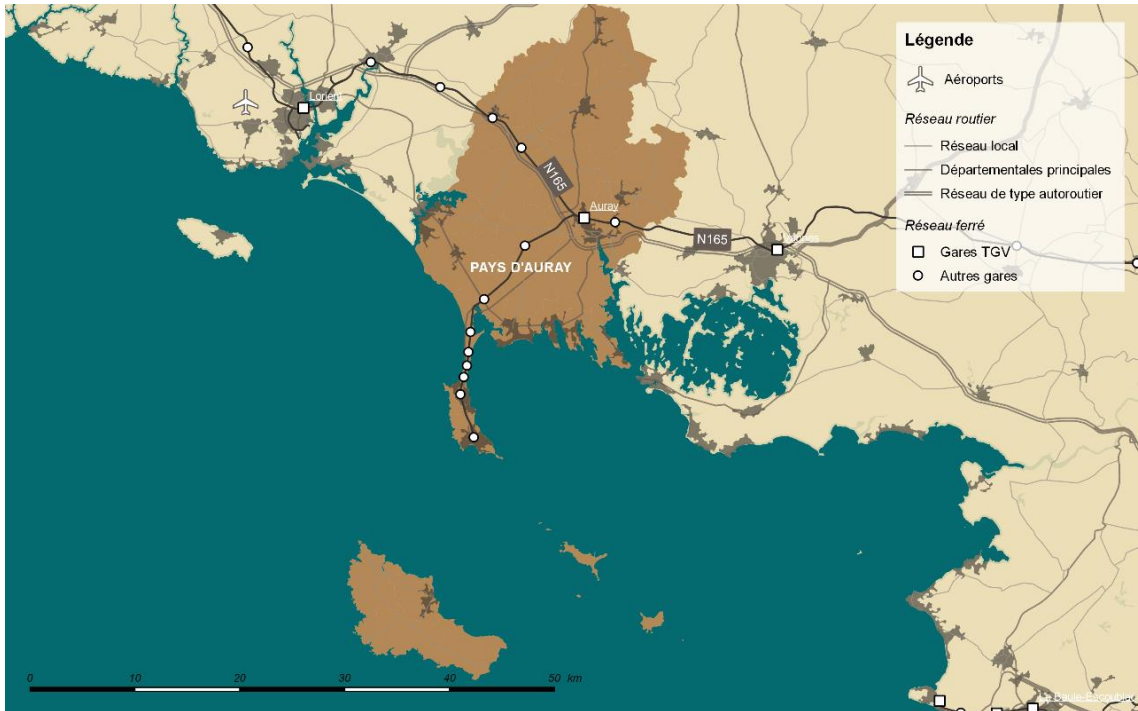
Le pays d'Auray dépend donc des pôles voisins comme Lorient ou Vannes pour l'accès à l'emploi de ses habitants.

| | |
|---|---------------------|
| Nombre de communes | 28 |
| Superficie (km ²) | 611 |
| Population (2013) | 89 719 |
| Densité de population (hab./km ²) | 147 |
| Emplois | 29 400 |
| Commune la plus peuplée | Auray (13 000 hab.) |

1 : Le *pays* est une catégorie administrative française d'aménagement à caractère géographique désignant un territoire présentant une « cohésion géographique, économique, culturelle ou sociale, à l'échelle d'un bassin de vie ou d'emploi » afin d'exprimer « la communauté d'intérêts économiques, culturels et sociaux de ses membres » et de permettre l'étude et la réalisation de projets de développement.

PAYS D'AURAY

FICHE TERRITOIRE



Infrastructures de transport

Situé sur l'axe Nantes - Brest, à 20 km de Vannes et 30 km de Lorient, Auray et son pays bénéficient d'une bonne desserte routière d'est en ouest, grâce à la présence de la RN165, et d'une desserte régulière de TGV Atlantique. L'axe nord sud du pays est moins favorisé par les voies de communication.

On compte 8 gares dans l'axe nord-sud entre Auray et Quiberon et 4 gares dont une TGV à Auray sur la liaison Vannes-Lorient ;

L'aéroport de Lorient, est situé à une quarantaine de minutes d'Auray en voiture.

Il existe des navettes fluviales qui font plusieurs fois par jour la liaison entre le continent et les îles du pays.

Niveaux de services

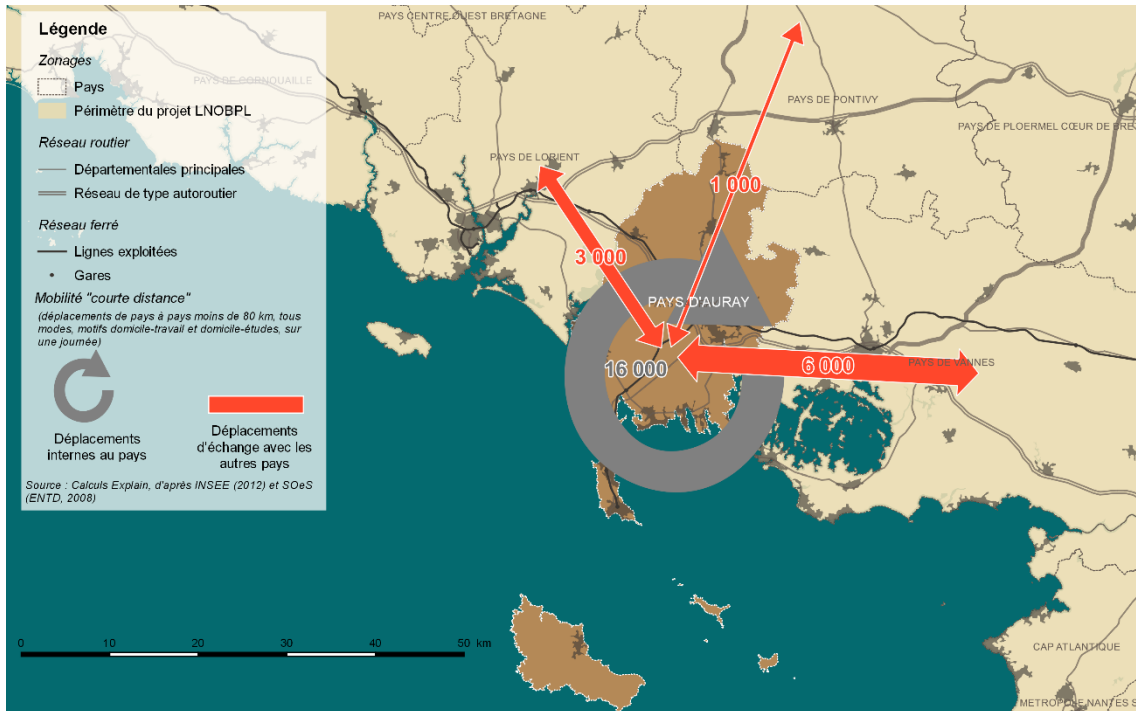
- + Pour se rendre à Paris, le train est un mode nettement plus rapide que la voiture ;
- + En direction de Lorient ou de Vannes, le train est plus intéressant que la voiture, avec une fréquence élevée ;
- + La liaison Auray – Rennes est direct tandis qu'une correspondance est nécessaire pour rejoindre Nantes.

| Auray | | | |
|---------|------|-------|---------|
| | | | |
| Paris | 2h42 | 14 AR | 90,00 € |
| Lorient | 0h21 | 20 AR | 7,50 € |
| Vannes | 0h13 | 20 AR | 4,40 € |

Niveaux de services ferroviaires : temps moyen et *milleur temps* en 2017/2018, nombre d'aller-retour par jour, prix plein tarif 2nde classe en 2016 (Source : SNCF Réseau). Hypothèse de correspondance de 15 minutes (si applicable) // Temps de parcours routier : données du calculateur d'itinéraire en ligne mappy.fr

PAYS D'AURAY

FICHE TERRITOIRE



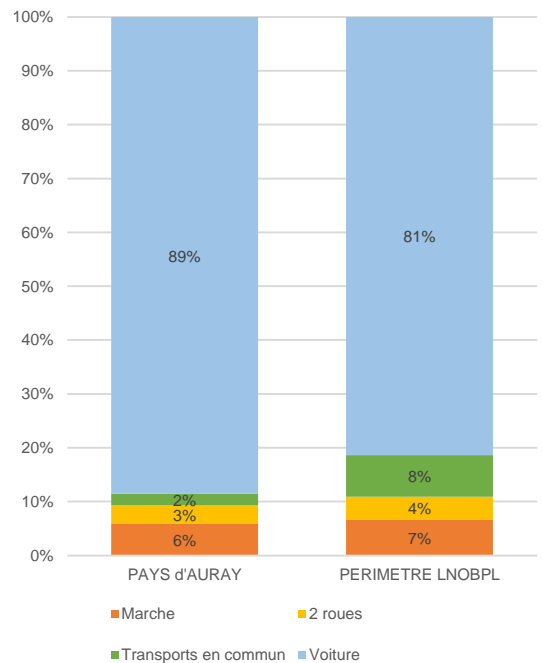
Déplacements de moins de 80 km

Comparativement aux autres pays du périmètre, les déplacements² en lien avec les autres territoires du projet LNOBPL sont plus importants pour le pays d'Auray. Ils représentent **38%** du total des déplacements pour le territoire ;

La majorité des échanges externes se font avec le pays de Vannes, puis celui de Lorient. En effet, beaucoup d'actifs travaillent hors du pays, dans le secteur de Vannes, plus attractif en terme d'emplois.

89% des déplacements domicile-travail du pays d'Auray se font en voiture. C'est la valeur la plus élevée de tous les pays étudiés pour le projet. La part modale des transports en commun est seulement de **2%**, valeur très faible par comparaison avec les autres pays du territoire LNOBPL.

Déplacements domicile-travail - Parts modales, source ENTD 2009



2 : Déplacements pour motif Domicile-Travail ou Domicile-Etudes.

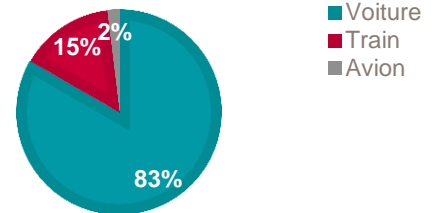
PAYS D'AURAY

FICHE TERRITOIRE

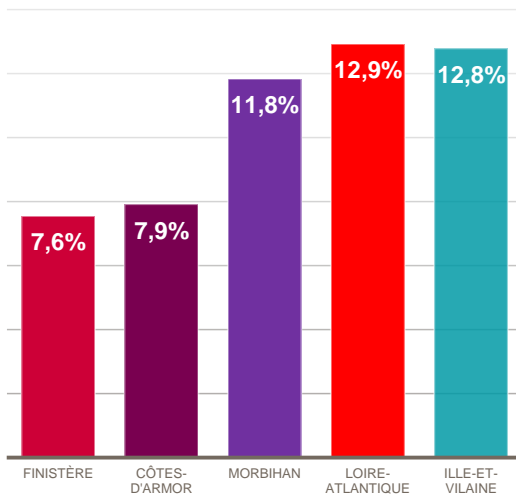
Voyages à longue distance

Les habitants du pays d'Auray effectuent en moyenne **10,1 voyages** à longue distance chaque année. C'est la population qui réalise le plus de voyages longue distance par an (contre une moyenne de 6,1 voyages pour le reste du territoire).

PARTS MODALES POUR LES VOYAGES À LONGUE DISTANCE



Prévisions de croissance de la population à l'horizon 2030



Enjeux et perspectives d'évolutions

L'INSEE prévoit une croissance de 516 000 habitants de la population de l'aire d'étude du projet LNOBPL entre aujourd'hui et 2030, horizon de mise en service du projet LNOBPL.

La croissance estimée de **11,8%** pour le Morbihan est légèrement supérieure à la moyenne du périmètre d'étude de 11%.

Sur cette période, la croissance des besoins de mobilité des résidents du pays d'Auray est estimée³ à :

- + **+12%** pour les flux internes ;
- + **+12%** pour les flux d'échange avec les pays voisins ;
- + **+32%** pour les voyages à longue distance.

3 : Estimations sur la base des croissances démographiques projetées par l'INSEE des pays d'origine et de destination des flux pour les flux à courte distance, et sur les projections de croissance du PIB national pour les voyages à longue distance (source : Commissariat Général au Développement Durable du Ministère de l'écologie et du développement durable).