

COMMUNIQUÉ DE PRESSE



Nantes, le 2 février 2022

LIAISONS NOUVELLES OUEST BRETAGNE - PAYS DE LA LOIRE (LNOBPL) – LE DIALOGUE TERRITORIAL

Le grand projet ferroviaire *Liaisons Nouvelles Ouest Bretagne Pays de la Loire* (LNOBPL) vise à développer des liaisons ferroviaires sur les axes Nantes - Rennes - Bretagne Sud et Rennes - Brest à l'horizon 2035 et au-delà, en réduisant les temps de parcours et en augmentant la fréquence des trains.

DERNIER MOIS POUR CONTRIBUER AU DIALOGUE TERRITORIAL LNOBPL

Depuis le 2 décembre 2021, et jusqu'au 28 février 2022, SNCF Réseau mène un dialogue territorial sur ce grand projet ferroviaire afin d'intégrer au mieux les attentes, besoins et spécificités des territoires.

Ce dialogue territorial a pour objectif d'informer l'ensemble des acteurs du territoire sur l'état d'avancement du grand projet ferroviaire, et de recueillir leurs avis et contributions.

Des ateliers participatifs et des réunions associant les élus, les représentants des acteurs économiques et associatifs et le public (panel citoyen) ont ainsi été organisés afin d'échanger sur les besoins de mobilités et les solutions proposées permettant d'y répondre, et de recueillir les contributions des acteurs de Bretagne et de Loire-Atlantique.

L'enjeu de ce dialogue territorial est de contribuer à définir quel sera le réseau ferroviaire en 2050 avec LNOBPL sur les axes Nantes - Rennes - Bretagne Sud et Rennes - Brest.

Les modalités pour ce dialogue territorial ont été adaptées au contexte sanitaire actuel pour permettre l'expression la plus large possible du public, en toute sécurité.

UN SITE INTERNET DÉDIÉ POUR S'INFORMER ET CONTRIBUER

Le site internet www.lnobpl.fr permet de s'informer sur le grand projet ferroviaire, de poser des questions et de poster des avis en ligne. Plus de 230 contributions ont déjà été recueillies.

Il propose différentes ressources sur LNOBPL : un film présentant le projet (« Comprendre LNOBPL en 2 minutes »), des notes, et des documents sources.

Pour échanger avec l'équipe LNOBPL de SNCF Réseau, deux webinaires (en visio-conférence) seront proposés durant le mois de février.

Les inscriptions se feront sur le site www.lnobpl.fr, ou par mail lnobpl@reseau.sncf.fr

ET SI ON INTÉGRAIT LES JEUNES AUX RÉFLEXIONS SUR LE RÉSEAU FERROVIAIRE ?

Depuis le début, LNOBPL se construit dans le dialogue avec le public « jeune », c'est à dire les scolaires et les étudiants présents sur le périmètre du grand projet ferroviaire, pour croiser les regards et réfléchir au réseau de demain (Nantes - Rennes - Brest - Quimper).

Le temps ferroviaire est long, il faut souvent près de 30 ans entre les premières idées et la mise en service d'un grand projet ferroviaire. Les lycéens et les étudiants d'aujourd'hui seront les actifs de demain, et sont donc particulièrement concernés par la question des déplacements à l'horizon LNOBPL.

Lors du dialogue territorial 2021 - 2022, différents dispositifs ont été développés pour recueillir la parole des jeunes du territoire : des lycéens et apprentis, le Conseil Régional des Jeunes de Bretagne (CRJ), et des étudiants.

SNCF Réseau a notamment choisi de mettre au défi les jeunes du territoire en s'inscrivant au *Challenge Sustainability Transformer*¹ : « Quelle place du train dans la mobilité en 2050 pour les Bretons et les Ligériens ? Sur quel réseau ferroviaire circulera-t-on dans 30 ans ? », sont des questions au cœur des réflexions pour ces étudiants durant les prochains mois.

Et pour favoriser l'expression et la participation de tous les publics, et notamment des différents jeunes du territoire sur LNOBPL, une large campagne sur les réseaux sociaux est diffusée sur Facebook et Instagram.

UN DIALOGUE TERRITORIAL SOUS L'ÉGIDE DE LA CNDP

La Commission Nationale du Débat Public (CNDP) a désigné deux garants pour veiller au bon déroulement de ce dialogue territorial.

Vous pouvez les contacter via leurs adresses mails : alain.radureau@garant-cndp.fr et segolene.charles@garant-cndp.fr

A PROPOS DE LNOBPL : UN GRAND PROJET FERROVIAIRE POUR L'OUEST



LNOBPL étudie les possibilités d'amélioration des mobilités aux différentes échelles. Que ce soit pour les déplacements du quotidien ou pour les déplacements occasionnels, il est prévu de

¹ Des équipes pluridisciplinaires d'étudiants issus de divers établissements de la Fondation Rennes 1, c'est à dire plus de 30 000 étudiants, sur 3 campus à Rennes et 6 sites en Bretagne (Saint Malo, Saint-Brieuc, Lannion), et en partenariat avec le Collectif Rennais Inter-Campus pour le Développement Durable (CRICDD), travaillent environ 2 mois sur des défis posés

maintenir voire d'accroître les différentes dessertes. En particulier, les hypothèses de création de sections de ligne nouvelle ne prévoient pas la suppression des lignes existantes afin de préserver les possibilités d'augmentation de la desserte de proximité.

Avec LNOBPL, il s'agit d'aller au-delà et de se projeter dans les trente prochaines années en imaginant la place du train dans les déplacements à l'ouest de Nantes et Rennes, sur deux régions qui pourraient accueillir à l'horizon 2050 un million d'habitants de plus qu'aujourd'hui.

Les aménagements ferroviaires représentant des investissements conséquents et nécessitant du temps pour leur conception et leur réalisation, il convient d'engager les réflexions dès à présent pour répondre aux besoins futurs.

Les enseignements du dialogue territorial contribueront à définir une première feuille de route pour LNOBPL pour poser collectivement un cadre de réflexion sur le réseau ferroviaire qui serait nécessaire en 2050 sur les axes Nantes - Rennes - Bretagne Sud et Rennes - Brest.

C'est sur la base de cette feuille de route que pourront être engagées les études approfondies et les concertations ultérieures sur le scénario d'aménagement des infrastructures ferroviaires qui sera porté par le grand projet LNOBPL.

À propos de SNCF Réseau

Pour répondre aux besoins croissants de mobilité et développer le mode ferroviaire au service de la transition écologique, SNCF Réseau développe l'offre de service pour le fret et le marché voyageurs sur les 28 000 kilomètres de lignes dont il assure l'entretien, la modernisation et la sécurité. Gestionnaire du réseau, il commercialise et garantit l'accès neutre et équitable à l'infrastructure. Partenaire des pouvoirs publics, des territoires et des entreprises ferroviaires, SNCF Réseau a pour priorité absolue la satisfaction de ses clients. L'entreprise compte 53 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de près de 5,9 milliards d'euros en 2020. www.sncf-reseau.com



Contact presse SNCF Réseau : sophie.danet@reseau.sncf.fr - 06 73 81 17 29 ;
ext.marie.chiron@reseau.sncf.fr – 06 34 67 40 47